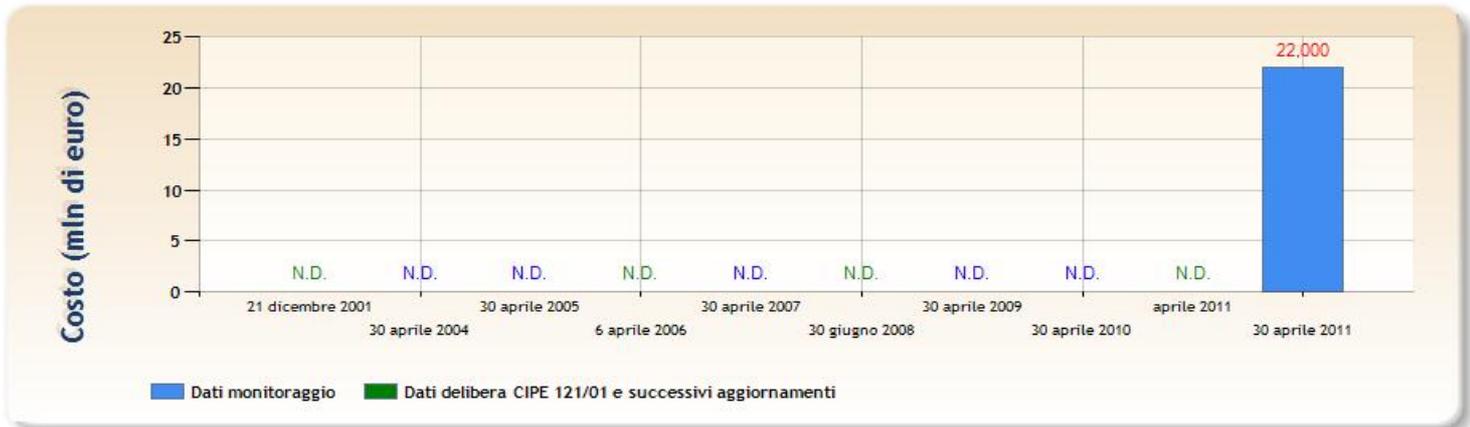


## SISTEMI URBANI

Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari

Ferrovie sud-est: elettrificazione della linea ferroviaria a 3 KV cc tra le progressive Km 77+780 e Km 112+630

### SCHEDA N. 120



### LOCALIZZAZIONE



**CUP:**

**TIPOLOGIA OPERA:**

**SOGGETTO TITOLARE:**

Rete ferroviaria

Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici Srl

**STATO DI ATTUAZIONE**

Progettazione definitiva

**DELIBERE CIPE**

105/2010

**ULTIMAZIONE LAVORI**

---

## DESCRIZIONE

Il progetto consiste nella realizzazione della elettrificazione della linea ferroviaria a singolo binario che collega le stazioni di Martina Franca e Taranto (tra le progressive km 77+780 e km 112+630).

---

## DATI STORICI

### 2008

L'art. 6-quinquies del D.L. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

L'art. 18 del D.L. 185/2008 dispone che il CIPE, presieduto dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Sud l'85% delle risorse ed il restante 15% a quelle del Centro-Nord.

Il CIPE, con la delibera n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

### 2009

Il CIPE, con delibera n. 3, dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo infrastrutture.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 approva il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo infrastrutture, approvato con la delibera n. 51, rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 Meuro) e dell'85% (6.052,85 Meuro). Successivamente, con delibera n. 52, il CIPE approva alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, nonché il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo infrastrutture, tra i quali è compresa la voce «Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari» cui è riconducibile il progetto "Ferrovie Sud-Est: Linea Bari-Taranto – Elettrificazione tratta Martina Franca-Taranto FS".

Il progetto definitivo della elettrificazione della linea ferroviaria a singolo binario tra le progressive km 77+780 e km 112+630 viene approvato dall'amministratore unico di Ferrovie del sud-est in data 15 ottobre.

L'intervento è incluso nell'Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Puglia, sottoscritto il 6 novembre, tra le opere da sottoporre all'approvazione del CIPE ad integrazione del PIS, previste nell'IGQ della Puglia (10 ottobre 2003) e/o nella Legge obiettivo (di cui all'art. 2) e/o inserite nella programmazione settoriale della Regione in materia di trasporti, riviste ed aggiornate dall'Assessorato ai trasporti della Regione alla luce degli avanzamenti progettuali e procedurali degli interventi.

Il CIPE, con delibera n. 83, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera n. 10/2009, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. La voce «Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari», cui è riconducibile il progetto "Ferrovie Sud-Est: Linea Bari-Taranto – Elettrificazione tratta Martina Franca-Taranto FS".

### 2010

Nella seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati non compare il progetto "Ferrovie Sud-Est: Linea Bari-Taranto – Elettrificazione tratta Martina Franca-Taranto FS".

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'intervento non è riportato.

Il MIT, con nota n. 41065 dell'11 ottobre, chiede l'iscrizione dell'intervento all'ordine del giorno e trasmette al CIPE la

documentazione relativa, indicando le motivazioni che rendono l'opera compatibile con i criteri di riferimento approvati con la delibera n. 31/2010, tra cui l'immediata cantierabilità e la continuità funzionale con opere già in corso.

Il CIPE, con delibera n. 105 del 18 novembre, prende atto che il progetto presentato consiste nella realizzazione della elettrificazione della linea ferroviaria a singolo binario che collega le stazioni di Martina Franca e Taranto (tra le progressive km 77+780 e km 112+630), e che per tale intervento non è necessaria l'acquisizione di autorizzazioni di carattere urbanistico o ambientale. Il CIPE assegna quindi 22 Meuro per il finanziamento di tali interventi, con onere da porre a carico della quota dell'85 per cento del Fondo Infrastrutture riservata al Mezzogiorno.

## 2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'intervento non è riportato.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che il progetto definitivo è stato validato in data 16 ottobre 2009.

---

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. <b>Fonte:</b>
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. <b>Fonte:</b>
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. <b>Fonte:</b>
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. <b>Fonte:</b>
Previsione di costo al 30 aprile 2010	N.D. <b>Fonte:</b>
Costo ad aprile 2011	N.D. <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	22,000 <b>Fonte:</b> Delibera 105/2010

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili ad aprile 2011	N.D. <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
------------------------------------	----------------------------------

---

<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>22,000</b>
Fondo Infrastrutture	22,000 <b>Fonte:</b> Delibera 105/2010

---

<b>Fabbisogno residuo:</b>	<b>0,000</b>
----------------------------	--------------

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione definitiva
--	--------------------------

<b>Conferenza di servizi:</b>	
-------------------------------	--

<b>Note:</b>	Validazione del Progetto Definitivo in data 16 ottobre 2009.
--------------	--

<b>Progettazione definitiva</b>	
---------------------------------	--

<b>CIPE:</b>	Si
--------------	----

<b>Importo lavori:</b>	22.000.000,00
------------------------	---------------

<b>Servizio:</b>	Esterno
------------------	---------

<b>Importo a base gara:</b>	
-----------------------------	--

<b>Importo di aggiudicazione:</b>	
-----------------------------------	--

Nome aggiudicatario: PRATO ENGINEERING S.r.l.  
Codice fiscale aggiudicatario: 03569570751  
Data inizio:  
Data fine:

#### **AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore:  
Modalità di selezione:  
Procedura:  
Sistema di realizzazione:  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara:  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando:  
CIG/CUI:  
Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:  
**Quadro economico:**  
Importo a base gara:  
Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

**Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

**Note:**

**Varianti:**

**Numero totale:**

**Giorni proroga totali:**

**Motivi:**

**Altri motivi:**

**Importo:**

**Importo oneri sicurezza:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**Note:**

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Decreto legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008

Decreto legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008

Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009

Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Puglia del 6 Novembre 2009

Delibera CIPE 105/2010 del 18 Novembre 2010